

Richtlinien für das Trainingsgeländes „Im Schlauch“ in Gaildorf-Kleinaltdorf

Der MSC Gaildorf e.V. erlässt für die Benützung des Trainingsgeländes folgende Richtlinien:

1. Gültigkeit und Trainingsberechtigung

Nur Inhaber einer gültigen Trainingskarte des MSC Gaildorf sind auf Widerruf berechtigt, das Trainingsgelände „Schlauch“ in Gaildorf-Kleinaltdorf zu benützen. Die gültige Trainingskarte ist den Mitgliedern der Vorstandschaft, der Polizei sowie der jeweiligen Aufsichtsperson auf Verlangen vorzuzeigen. Eine Trainingskarte kann nur erwerben, wer Mitglied im MSC Gaildorf ist und den Haftungsverzicht unterschrieben hat. Fahrer unter 18 Jahren benötigen die Zustimmung der Eltern / Erziehungsberechtigten. Die Trainingskarte ist nicht übertragbar

2. Trainingszeiten

Das Befahren des Trainingsgeländes ist zu folgenden Zeiten gestattet, bitte Gruppeneinteilung (siehe Anlage 1) beachten!

von 01.04. – 31.10. (Sommerhalbjahr)

Dienstag	15.00 Uhr – 19.30 Uhr
Mittwoch	09:00 Uhr – 13:00 Uhr 15.00 Uhr – 19.30 Uhr
Donnerstag	15.00 Uhr – 19.30 Uhr
Samstag	09.00 Uhr – 13.00 Uhr 14:00 Uhr – 17:00 Uhr

von 01.11. – 31.03. (Winterhalbjahr))

Dienstag	15.00 Uhr – 17.00 Uhr
Mittwoch	09:00 Uhr – 13:00 Uhr 15.00 Uhr – 17.00 Uhr
Donnerstag	15.00 Uhr – 17.30 Uhr
Samstag	09.00 Uhr – 13.00 Uhr 14:00 Uhr – 17:00 Uhr

Das Trainingsgelände ist grundsätzlich jeweils 1 Woche vor der Rennveranstaltung gesperrt. Nach der jährlichen Rennveranstaltung ist das Trainingsgelände bis zur Beendigung der Abbauarbeiten auf der Wacht gesperrt. Der Sportleiter behält sich vor, diese Sperrzeiten bei Bedarf zu erweitern.

3. Trainingsgruppen / Fahrer unter 18 Jahren

Grundsätzlich gilt aus Sicherheitsgründen, dass Kinder- und Jugendliche unter 18 Jahren in einer separaten Gruppe trainieren.

Die Gruppeneinteilung ist Anlage dieser Richtlinie.

Alle Trainingsteilnehmer verpflichten sich, sich an die Trainingszeiten zu halten.

Nichteinhaltung führt zum Trainingskartenentzug

Die Trainingszeiten können zum Zwecke von Sondertrainings (z.B. Kindertrainings) angepasst werden. Dies wird im Internet rechtzeitig veröffentlicht

4. Ausnahmeregelung

Ab 14 Jahren kann für Teilnehmer, die auf einem 125 ccm Motorrad trainieren und im Besitz einer gültigen DMSB Lizenz sind, nach Absprache mit den Eltern eine Sondergenehmigung zur Teilnahme am Training in der Erwachsenenengruppe erfolgen. Diese Sondergenehmigung kann nur vom Sportleiter erteilt werden.

5. Preise für Trainingskarten pro Jahr

Preise für Trainingskarten pro Jahr:

Jugendliche bis 16 Jahre 25,00 Euro

Erwachsene 50,00 Euro

Das Entgelt für die Trainingskarte ist an der Sportfahrsitzung in bar zu entrichten.

Für die geforderten Arbeitseinsätze unterschreibt jeder Sportfahrer am Saisonbeginn eine Einzugsermächtigung (Lastschrift) zugunsten des MSC Gaildorf.

Bei Nichterreichen des Stundensolls werden am Jahresende fehlende Arbeitsstunden mit 10,- € pro Stunde verrechnet und abgebucht.

6. Sicherheit

Das Fahren außerhalb der ausgewiesenen Trainingszeiten ist verboten.

Jeder Fahrer hat sich vor Trainingsbeginn von der Anwesenheit einer Aufsichtsperson zu überzeugen. Trainiert werden darf nur, wenn während des gesamten Trainings eine Aufsichtsperson anwesend ist.

Aufsichtsperson kann jede Person sein, die mindestens 18 Jahre alt ist, im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für einen PKW und der ein fahrbereiter PKW an der Trainingsstrecke zur Verfügung steht. Es dürfen gleichzeitig nicht mehr als 15 Fahrzeuge die Trainingsstrecke benutzen. Bei starkem Andrang ist der zeitlichen Reihenfolge nach (30 Minuten) dem Nächstfolgenden Platz zu machen. Die Fahrweise ist der Witterung anzupassen und ggf. zu unterbrechen (z.B. starke Staubentwicklung, Regen etc.).

Der MSC Gaildorf behält sich vor, das Trainingsgelände witterungsbedingt und / oder aus besonderem Anlass zu sperren.

7. Haftung

Jeder Fahrer fährt auf eigene Gefahr.

Der MSC Gaildorf übernimmt keinerlei Haftung für Schäden und Unfälle, gleich welcher Art.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil dieser Richtlinien.

Mit Erwerb der Trainingskarte verzichtet der Erwerber gleichzeitig auf sämtliche Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen alle Beteiligten.

Der MSC Gaildorf übernimmt für Unfälle und Verletzungen keinerlei Haftung.

Der MSC Gaildorf haftet nicht für Trainingsausfälle die durch Dritte verursacht werden. Es besteht kein Anspruch auf Rückerstattung bereits gezahlter Trainingsgebühren und der Kautions. Dies gilt ebenso für Ausfall durch Krankheit oder bei Entzug der Trainingskarte sowie Vereinsausschluss.

8. Benutzung der Trainingsstrecke

Auf dem Trainingsgelände darf nur die abgesteckte Strecke befahren werden.

Die Streckenrichtung und Fahrtrichtung ist festgelegt und darf von den Fahrern nicht geändert werden.

Der Fahrzeugzustand muss den technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen. Ferner muss jeder Fahrer Helm, Handschuhe, Schutzbrille, Fahrerhemd, Rückenschutz, Fahrerhose und -stiefel tragen.

9. Zufahrt

Jeder Inhaber einer Trainingskarte erhält eine Durchfahrtsberechtigung für ein Fahrzeug. Diese gewährt ihm freie Durchfahrt zu den Trainingszeiten zum Trainingsgelände.

Die Zufahrt zum Trainingsgelände ab der Abzweigung von der B19 ist nur unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten (Wohnsiedlung) gestattet. Auf die Anwohner und den landwirtschaftlichen Verkehr ist unbedingt Rücksicht zu nehmen.

Zuschauer und Gäste sind nicht zur Durchfahrt berechtigt.

10. Fahrer unter 18 Jahren

Jugendliche unter 18 Jahren fahren durch Anerkennung der Richtlinien und der Haftungsverzichtserklärung nur mit schriftlicher Genehmigung der Erziehungsberechtigten und nach Absprache mit der Aufsichtsperson.

11. Umwelt / Sauberkeit / Hausordnung

Für die Sauberhaltung der Trainingsstrecke sowie der umliegenden Grundstücke ist jeder Fahrer verantwortlich. Für die fachgerechte Entsorgung seiner Abfälle ist jeder Fahrer selbst verantwortlich. Grundwasser- und Umweltgefährdende Arbeiten wie Ölwechsel und dergleichen sind auf dem gesamten Gelände strengstens verboten. Die Hausordnung (Anlage 2) ist einzuhalten, außerdem weisen wir auf die Umweltrichtlinien der FIIM hin (Anlage 3).

12. Unfälle

Unfälle jeglicher Art sind dem Sportleiter oder dem Leiter der Geschäftsstelle unverzüglich zu melden.

13. Zuwiderhandlung

Bei Nichteinhaltung der Richtlinien und bei Zuwiderhandlung der Anweisungen der Aufsichtspersonen oder unsportlichem Verhalten, führen zum sofortigen Entzug der Trainingsberechtigung führen.

14. Gültigkeit

Die jeweilige Trainingskarte ist für den Zeitraum vom Sportfahrertreffen des laufenden Jahres bis zum Sportfahrertreffen des Folgejahres gültig. Zu diesem wird schriftlich eingeladen, außerdem wird der Termin in der Presse und im Internet veröffentlicht.

15. Finanzielle Unterstützung / Clubmeisterschaft

Detaillierte Informationen im separaten Merkblatt „Wertung zur Clubmeisterschaft“

16. Bewerberlizenz des MSC Gaildorf

Der MSC Gaildorf hat eine Bewerberlizenz für Motorradsport. Eine Kopie der Bewerberlizenz und eine Berechtigung unter dieser Lizenz zu nennen erhält jeder Fahrer auf Verlangen.

17. Veröffentlichung von Presseartikeln in der Rundschau und im Internet

Fahrer die Presseartikel über ihre Teilnahme an Rennveranstaltungen veröffentlichen möchten, schicken diese bitte per Mail an:

Rundschau	ursula.brokop@msc-gaildorf.de
Internet	sven.wolpert@msc-gaildorf.de

18. Sonstige Fragen und aktuelle Informationen

MSC Gaildorf e.V.
Postfach 8
74405 Gaildorf
Tel. 07971 260 584
Fax.07971 260 671

www.msc-gaildorf.de
e-Mail: vorstand@msc-gaildorf.de

Michael Windmüller **Sportleiter**

Haldenstr. 12
74405 Gaildorf
Tel. 0151 1162 6624
michael.windmueller@msc-gaildorf.de

Sven Wolpert **Vorstand**

Ahornweg 15
74417 Gschwend
Tel. 0160 9057 7449
sven.wolpert@msc-gaildorf.de

Petra Raaf **Schriftführer**

Oberndorfstr. 18
74405 Gaildorf
Tel. 0162 941 6783
petra.raaf@msc-gaildorf.de

Der MSC Gaildorf behält sich vor, Änderungen und zusätzliche Bestimmungen zu erlassen.
Diese werden in schriftlicher Form bekannt gegeben.

Gaildorf, den 01.03.2014

Michael Windmüller

Sportleiter
MSC Gaildorf e.V.

Anlage 1 Gruppeneinteilung

Sommerhalbjahr

Mittwochvormittag

09:00 – 09:30 Uhr Erwachsene
09:30 – 10:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
10:00 – 10:30 Uhr Erwachsene
10:30 – 11:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
11:00 – 11:30 Uhr Erwachsene
11:30 – 12:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
12:00 – 12:30 Uhr Erwachsene
12:30 – 13:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

Samstagvormittag

09:00 – 09:30 Uhr Erwachsene
09:30 – 10:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
10:00 – 10:30 Uhr Erwachsene
10:30 – 11:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
11:00 – 11:30 Uhr Erwachsene
11:30 – 12:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
12:00 – 12:30 Uhr Erwachsene
12:30 – 13:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

Di + Mi + Do nachmittags

15:00 – 15:30 Uhr Erwachsene
15:30 – 16:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
16:00 – 16:30 Uhr Erwachsene
16:30 – 17:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
17:00 – 17:30 Uhr Erwachsene
17:30 – 18:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
18:00 – 18:30 Uhr Erwachsene
18:30 – 19:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
19:00 – 19:30 Uhr Erwachsene

Samstagnachmittag 14:00 – 14:30 Uhr

Erwachsene
14:30 – 15:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
15:00 – 15:30 Uhr Erwachsene
15:30 – 16:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
16:00 – 16:30 Uhr Erwachsene
16:30 – 17:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

Winterhalbjahr

Mittwochvormittag

09:00 – 09:30 Uhr Erwachsene
09:30 – 10:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
10:00 – 10:30 Uhr Erwachsene
10:30 – 11:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
11:00 – 11:30 Uhr Erwachsene
11:30 – 12:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
12:00 – 12:30 Uhr Erwachsene
12:30 – 13:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

Samstagvormittag

09:00 – 09:30 Uhr Erwachsene
09:30 – 10:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
10:00 – 10:30 Uhr Erwachsene
10:30 – 11:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
11:00 – 11:30 Uhr Erwachsene
11:30 – 12:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
12:00 – 12:30 Uhr Erwachsene
12:30 – 13:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

Di + Mi + Do nachmittags

15:00 – 15:30 Uhr Erwachsene
15:30 – 16:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
16:00 – 16:30 Uhr Erwachsene
16:30 – 17:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
17:00 – 17:30 Uhr Erwachsene

Samstagnachmittag

14:00 – 14:30 Uhr Erwachsene
14:30 – 15:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
15:00 – 15:30 Uhr Erwachsene
15:30 – 16:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining
16:00 – 16:30 Uhr Erwachsene
16:30 – 17:00 Uhr Kinder- und Jugendtraining

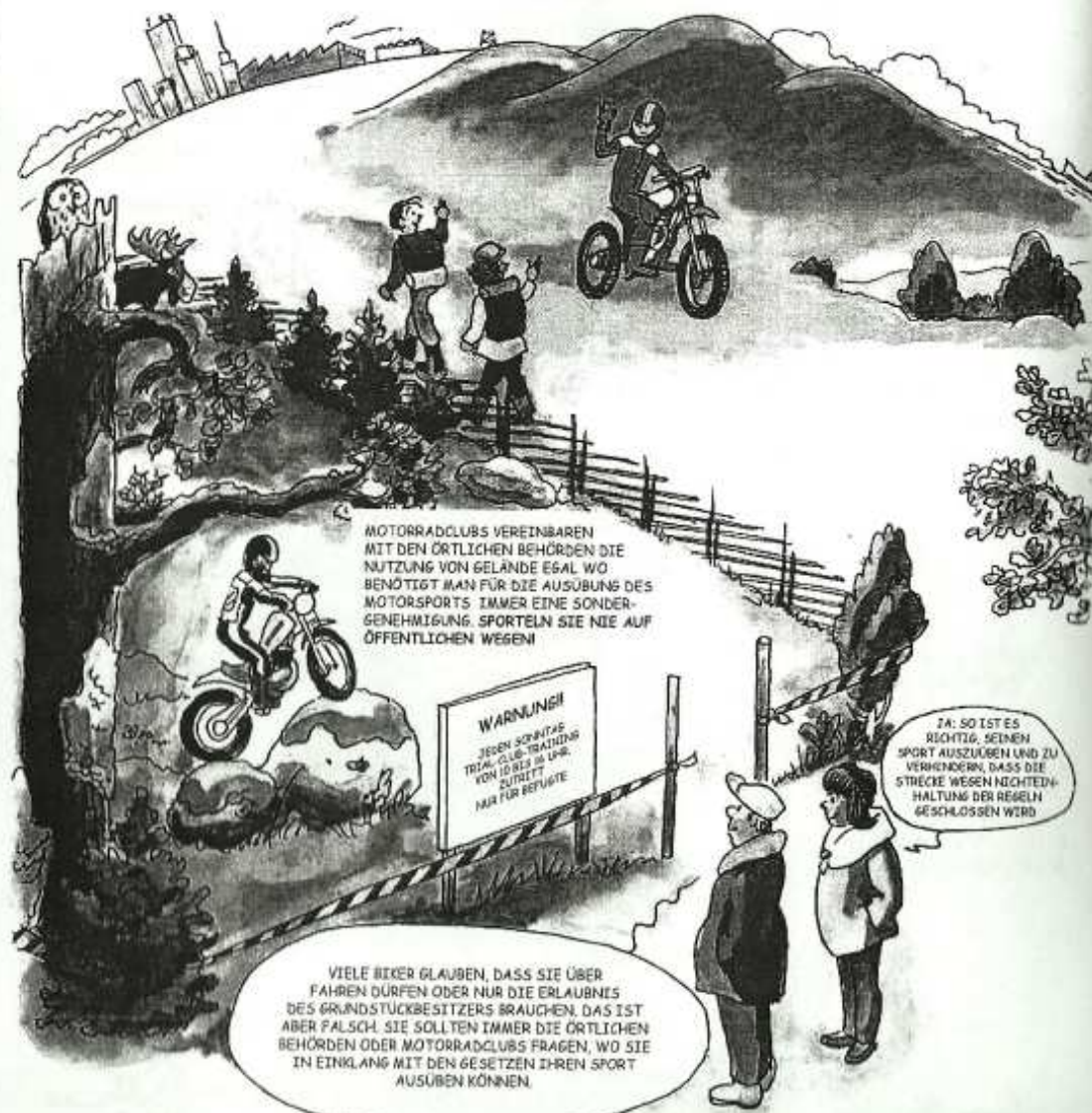
ANLAGE 2

Hausordnung Trainingsgelände Schlauch

- Das Trainingsstrecke darf nur zu den ausgewiesenen Trainingszeiten betreten werden.
- Sollte eine Ausnahmegenehmigung erteilt worden sein, so ist diese auf Verlangen vorzuzeigen.
- Es darf nur in der vorgesehenen Feuerstelle gegrillt werden, Brennmaterial ist mitzubringen.
- Die Zufahrt ist nur mit der Zufahrtsberechtigung Schlauch gestattet.
- Trainingsgelände und Parkplatz sind nach Benutzung in einem ordentlichen Zustand zu verlassen, die Feuerstelle ist ggf. zu reinigen und jeglicher Abfall ist mitzunehmen.
- Für Schäden, die während der Benutzung entstehen haftet der Verursacher.
- Zelten, Campieren und Übernachten sind verboten.
- Musik darf max. in Zimmerlautstärke abgespielt werden.

Anlage 3

Umwelt-richtlinien



ALLGEMEINE INFORMATIONEN



- ★ IM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHRAUF MÜSSEN MOTORRADFAHRER DIE VERKEHRSREGELN BEACHTEN
- ★ FAHREN SIE SICHER UND VERANTWORTUNGSBEWUSST

WIR PLANEN UNSERE FAHRTROUTEN UMWELTBEWUSST, DAMIT WIR WEITERHIN DIE FREIHEIT GENIEßEN KÖNNEN, DIE UNS UNSERE MOTORRÄDER BIETEN

BIKER, DIE ENDURO, TRIAL, GRAS TRACK ODER MOTOCROSS STRECKEN DES CLUBS NUTZEN, SOLLTEN EINEN AUSWEIS MITFÜHREN, UM IHRE ZUGANGSBERECHTIGUNG NACHZUWEISEN ZU KÖNNEN



- ★ SPAREN SIE BENZIN, REDUZIEREN SIE DIE UMWELTBELASTUNG - DREHEN SIE IHREN MOTOR NICHT HÖHER ALS NOTWENDIG
- ★ BENUTZEN SIE BEI DER ANREISE NUR DIE ÖFFENTLICHEN STRASSEN



- ★ MOTORFAHRZEUGE ABSEITS BEFESTIGTER WEGE UND STRASSEN ZU BENUTZEN IST NUR ERLAUBT, WENN SIE DIE GENEHMIGUNG DES GRUNDSTÜCKEIGENTÜMERS UND DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN HABEN

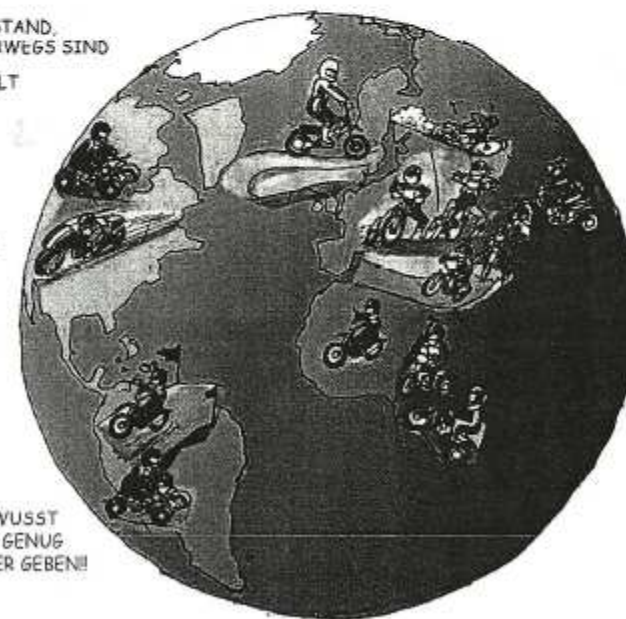
- ★ FAHREN SIE MIT SICHERHEITSABSTAND, WENN SIE IN EINER GRUPPE UNTERWEGS SIND
- ★ RESPEKTIEREN SIE DEN FIM UMWELT CODE

ZUSAMMENLEBEN

NUR WENN WIR VERANTWORTUNGSBEWUSST HANDELN, KÖNNEN WIR DIE WELT GENIEßEN... DENN WIR HABEN NUR EINE EINZIGE

NUR WENN WIR VERANTWORTUNGSBEWUSST HANDELN, WIRD ES IN ZUKUNFT NOCH GENUG PLATZ FÜR VIELE WEITERE MOTORRÄDER GEBEN!!

RIDE GREEN !!!



DER UMWELTBEAUFTRAGTER DES CLUBS ODER DES NATIONALEN MOTORRADVERBANDS

DER CLUBVORSTAND MUSS GEWÄRLEISTEN, DASS DIE CLUBAKTIVITÄTEN DIE UMWELT SO WENIG WIE MÖGLICH BELASTEN. DER CLUBVORSTAND SOLLTE EINEN OFFIZIELLEN UMWELTBEAUFTRAGTEN BENENNEN, DER SICH UM ALLE UMWELTFRAGEN KÜMMERT UND DEN CLUB IN FOLGENDEN BEREICHEN VERTRITT:

- ÖRTLICHE BEHÖRDEN
 - REGIONALE UMWELTBHÖRDEN
 - FIM UMWELTRICHTLINIEN
 - ANDERE UMWELTORGANISATIONEN
 - LOKAL PRESSE, RADIO, TV, ETC.
- DER UMWELTBEAUFTRAGTE SOLLTE AUCH:
- INFORMIEREN UND UMWELTFRAGEN BEANTWORTEN
 - UMWELTAKTIVITÄTEN UND AKTIONEN IM NAMEN DES CLUBS ORGANISIEREN



KEIN RECHT AUF ZUTRITT

ES GIBT KEIN GRUNDSTÜCK OHNE EIGENTÜMER. SOGAR EIN ANSCHEINEND VERFALLENES GELÄNDE AM STADTRAND ODER DIE ENTFERNTESTE BERGSPITZE GEHÖRT IRGEND JEMANDEM. NUR WEIL MAN DORT ANDERE MOTORRADFAHRER HERUMTURNEN GESEHEN HAT, DARF MAN NOCH LANGE NICHT DASSELBE TUN. DIE DORT HABEN EINE GENEHMIGUNG, AUCH IHR SOLLTET EINE HABEN!!



AUF FUSSWEGEN, REIHWEGEN, OFFENEM GELÄNDE, SANDDÜNEN ODER IM WALD DÜRFST IHR NICHT BIKEN, AUSSER IHR HABT EINE SONDERGENEHMIGUNG

WENN SIE ZUM BIKEN GEHEN, BEACHTEN SIE IMMER FOLGENDE PUNKTE:

- RESPEKTIEREN SIE MIT MENSCHEN, TIERE UND DIE UMWELT
- VERMINDERN SIE DIE UMWELTBELASTUNG, INDEM SIE IMMER DIE RICHTIGE BENZIN-/ÖLMISCHUNG VERWENDEN
- KÜMMERN SIE SICH VERANTWORTUNGSBEWUSST UM IHREN MÜLL
- FAHREN SIE LANGSAMER, WENN SIE AUF FUSSGÄNGER TREFFEN

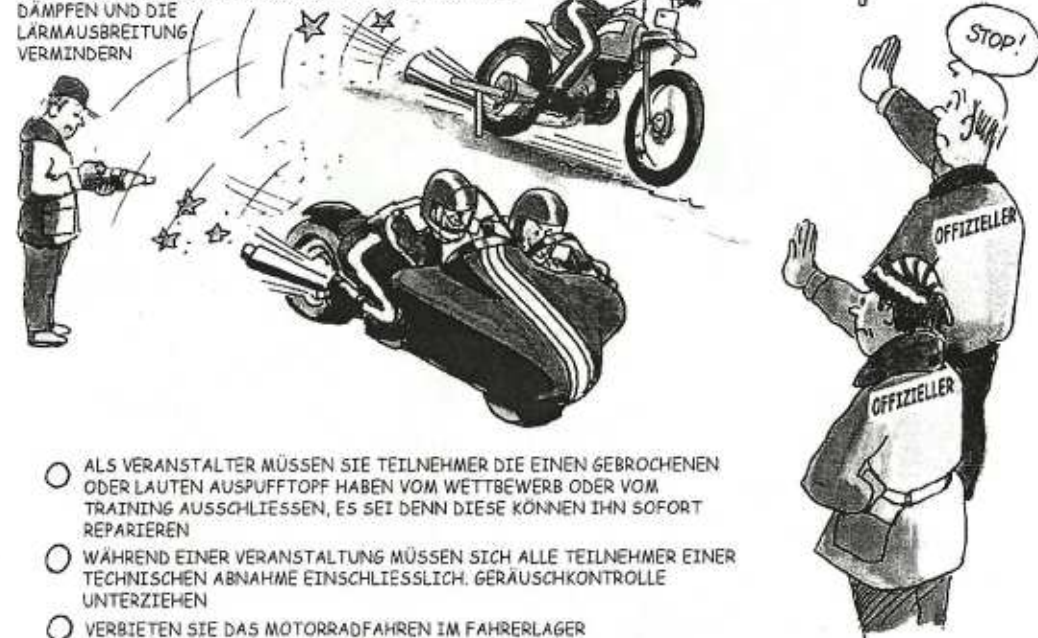


NICHT JEDER MAG LÄRM

ACHTEN SIE AUF DIE PLATZIERUNG, RICHTUNG UND LAUTSTÄRKE DER LAUTSPRECHERANLAGE UND BENUTZEN SIE DIESSE NUR WENN ES NOTIG IST



WENN SIE EINEN STARTBEREICH PLANEN, DANN BERÜCKSICHTIGEN SIE SCHON VOHER DIE LÄRMAUSBREITUNG DAMIT NACHBARN NICHT GESTÖRT WERDEN. INFORMIEREN SIE DIESE RECHTZEITIG ÜBER IHRE GEPLANTE VERANSTALTUNG. BÄUME, BÜSCHE UND ZÄUNE KÖNNEN DIE GERÄUSCHPEGEL DÄMPFEN UND DIE LÄRMAUSBREITUNG VERMINDERN



- ALS VERANSTALTER MÜSSEN SIE TEILNEHMER DIE EINEN GEBROCHENEN ODER LAUTEN AUSPUFFTOPF HABEN VOM WETTBEWERB ODER VOM TRAINING AUSSCHLIESSEN, ES SEI DENN DIESE KÖNNEN IHN SOFORT REPARIEREN
- WÄHREND EINER VERANSTALTUNG MÜSSEN SICH ALLE TEILNEHMER EINER TECHNISCHEN ABNAHME EINSCHLIESSLICH GERÄUSCHKONTROLLE UNTERZIEHEN
- VERBIETEN SIE DAS MOTORRADFAHREN IM FAHRERLAGER
- HALTEN SIE IM TRAINING UND BEI RENNEN DEN LÄRM SO NIEDRIG WIE MÖGLICH

VERBOTE !!!

VERGESSEN SIE NICHT, IMMER UMWELTMATTEN ZU VERWENDEN, WENN SIE AN IHREM BIKE ARBEITEN, UM ZU VERHINDERN, DASS BENZIN, ÖL, REINIGUNGSMITTEL, ENTFETTER, KÜHL- ODER BREMSFLÜSSIGKEIT IN DEN BODEN EINSICKERT. DIES BEEINTRÄCHTIGT DAS GLEICHGEWICHT DES BODENS, DAS GRUNDWASSER UND VERSCHMUTZT NATÜRLICHE WASSERVORKOMMEN



GEBOTE: ENTSORGEN SIE UMWELTGEFÄHRDENDE MATERIALIEN IN VORGESCHRIEBENER WEISE. VERSUCHEN SIE, MATERIAL DEM RECYCLING ZUFÜHREN UM DAS ABFALLAUFGKOMMEN ZU MINIMIEREN

